ランサーエボリューションⅨMR～Ⅶ
ランサーエボリューションワゴンMR/ワゴン

スポーツサスペンションキット(車高調整式)
Produced by BILSTEIN

RACT9A02P2/RACT9W02P1

取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。
また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

⚠注意 **は特に重要な事項です。必ず読んでお守り下さい。**

⚠注意 … 安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

アドバイス・・・取付の為に守っていただきたいこと。

●記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
●当商品は購入日から1年間の品質保証をしています。保証については購入された販売店での購入証明書（領収書、レシート等）が必要となります。

この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。(大切に保管して下さい。)

R023-0230-0608

株式会社ラリーアート

お客様へ

■取扱い上の注意

⚠注意

1.当商品は適用車種以外には絶対に使用、取付をしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
2.当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
3.当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
4.当商品は、車高調整式となっています。標準車高より下げた場合、特に段差路、悪路等の凸凹路は注意して走行して下さい。
5.当商品は他製品との組合せでの取付はできません、必ず当社製フロントストラット/リアショックアブソーバー/スプリング/バンプラバー/ダストカバー/スプリングシートのセットで使用して下さい。
6.当商品は取付状態も含め、いつも正常な状態を保つよう必要に応じて車両の点検を行って下さい。
7.劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行って下さい。

アドバイス

●当商品はオーバーホール対応品(有償)です。劣化等によりオーバーホールを依頼される場合は、お買い求めの販売店、または(株)テストアンドサービス(TEL.044-854-1945, E-mail : mail@test-service.co.jp)まで御相談下さい。

■部品適応表

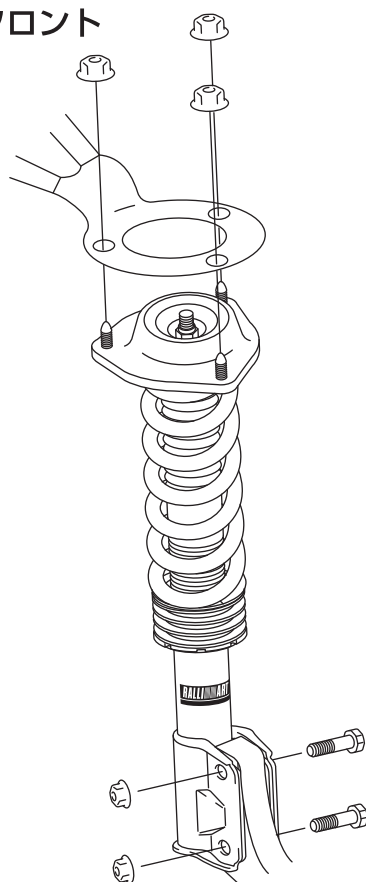
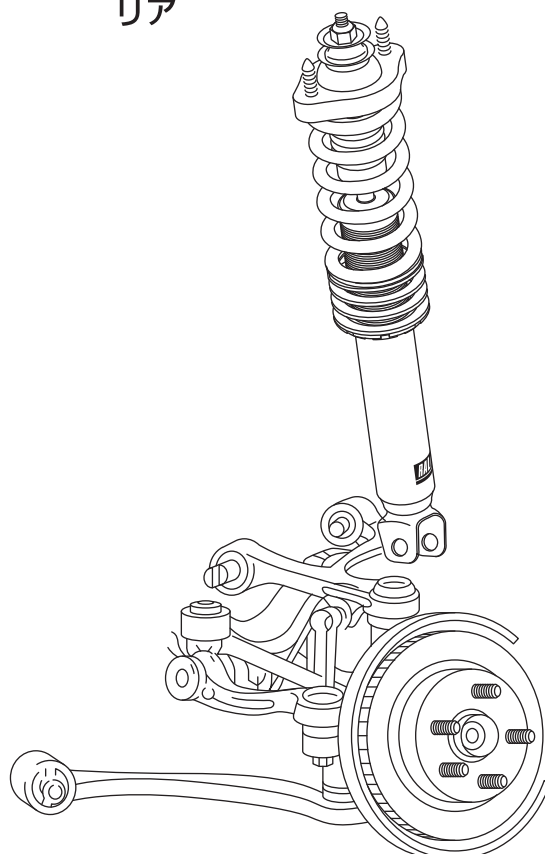
当商品装着は、次の適応表に合ったもので行って下さい。

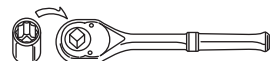
車　種　名	型　式	変速機	部品番号
ランサーエボリューションⅨMR	CT9A	M/T	RACT9A02P2
ランサーエボリューションⅨ			
ランサーエボリューションⅧMR			
ランサーエボリューションⅧ			
ランサーエボリューションⅦ			
ランサーエボリューションワゴンMR	CT9W	M/T及びA/T	RACT9W02P1
ランサーエボリューションワゴン			
ランサーエボリューションⅦ GT-A	CT9A	A/T	

R023-0230-0608

株式会社ラリーアート

取付完成図

フロント　　　　　　　　　　　　リア

フロントストラット＆フロントスプリング　　リアショックアブソーバー＆リアスプリング

使用工具類(次の工具を用意して下さい。)

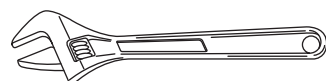
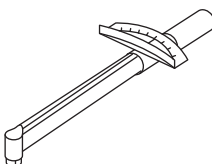
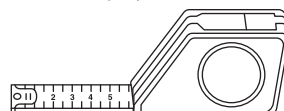
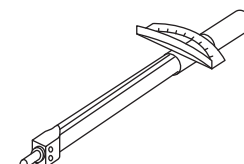
ソケット・レンチ
(10、12、14、17、19)

メガネ・レンチ(17×19)

スパナ(10×12)

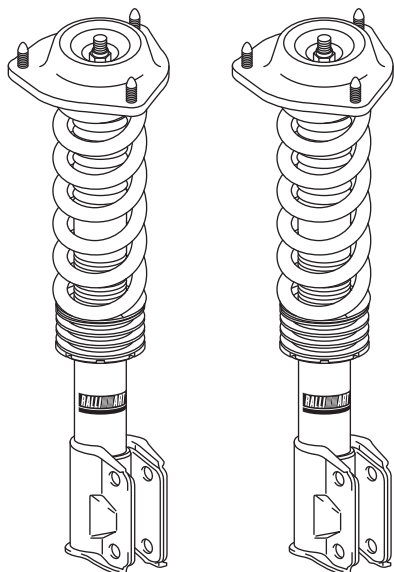
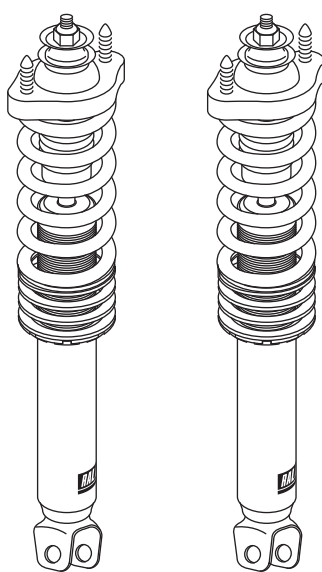
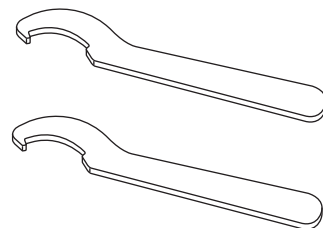
プライヤー

トルク・レンチ

トルク・レンチ(ヘッド交換式)

モンキ・レンチ

コンベックス

交換ヘッド(14)

R023-0230-0608

構成部品(取付前に部品が揃っているか確認して下さい。)

●フロントストラットASSY(2本)

●車高調整用レンチ(2本)

取付上の注意

⚠注意

1.作業の安全を確保する為、エンジンキーを必ずOFFにし、サイドブレーキをしっかり引いて下さい。
2.ジャッキアップはリジットラックで確実に支持されていることを確認してから行って下さい。
支持位置は指定箇所以外で支持しないこと。
指定箇所以外で支持すると、変形などの恐れがあります。

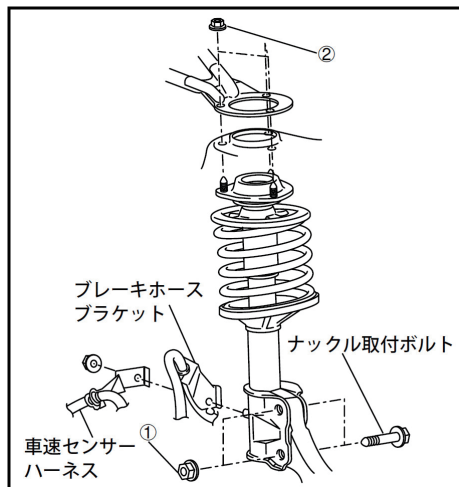
アドバイス

3.本文では要点のみを記載しておりますので、詳細の取り付け順序については、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。
4.当商品のネジ部や、ロッドのストローク部分を直接工具でつかんだり、落したりしないでください。
ロッドに傷が付くと、油漏れや、作動不良の恐れがあります。
5.アッパーインシュレーターを取付･取外しする場合は、インパクトレンチを使用しないで下さい。
ロッド部が破損する恐れがあります。
6.取付ボルト、ナット等は指定トルクで確実に締め付けて下さい。
7.光軸自動調整機構付車は、サスペンション交換前・交換後にヘッドライトオートレベリングシステムのハイトセンサー取外し・取付け作業を三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて行って下さい。
この作業を行わないと、ハイトセンサーの破損につながります。
8.当商品の取付後、ホイールアライメント及びエーミング調整を三菱自動車発行の「整備解説書」に従い調整して下さい。
各部調整後、走行確認を行い、異常が無いことを確認して下さい。

9.当商品を、他製品との組み合わせで使用しないで下さい。

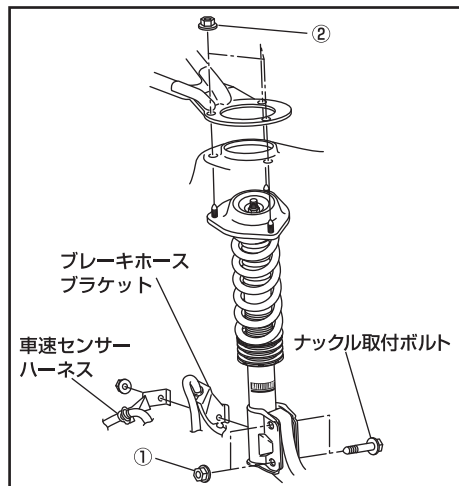
取付順序

【フロントサスペンション】

1.元のストラットASSYの取外し

(1)車速センサーハーネス及びブレーキホースブラケットをストラットから外します。

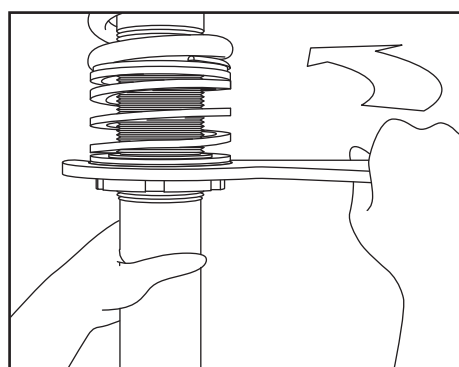
(2)ナックル取付ボルトを外し、ナックルとの接続を外します。

(3)ストラットASSYを手で支えながら、②ナットを外しストラットASSYを取外します。

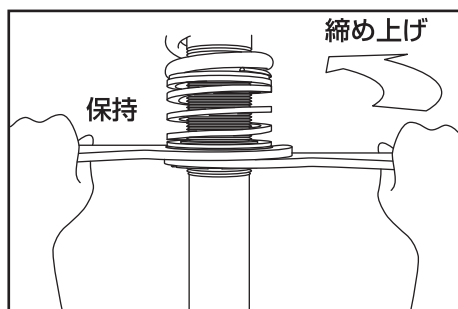
2.サスペンションキットASSYの組付

(1)取外しと逆手順で、サスペンションキットASSYを車両に組付けて下さい。

●取付時の締付けトルク

規定トルク　①ナット：167±9N･m(17kgfm)

②ナット：44±5N･m(4.5kgfm)

(2)車高調整用スパナを使用して、ロワースプリングシートを参考位置まで締め上げて下さい。

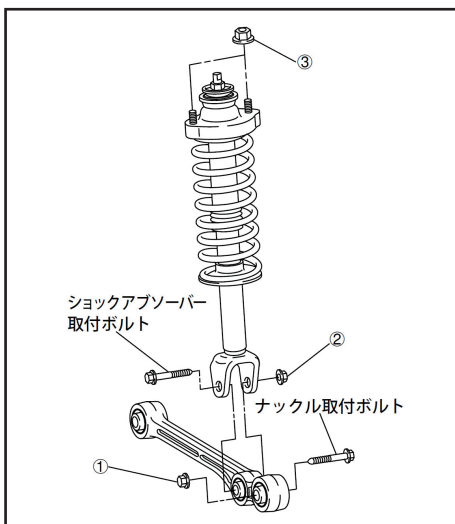
●車高調整は、P.⑦「参考数値」を基に、P.⑧「車高調整方法」により、最適な位置を決めて下さい。

取付順序

(3)シートロックナットがロワースプリングシートに接触してから1/2～1回転締め上げ、固定して下さい。

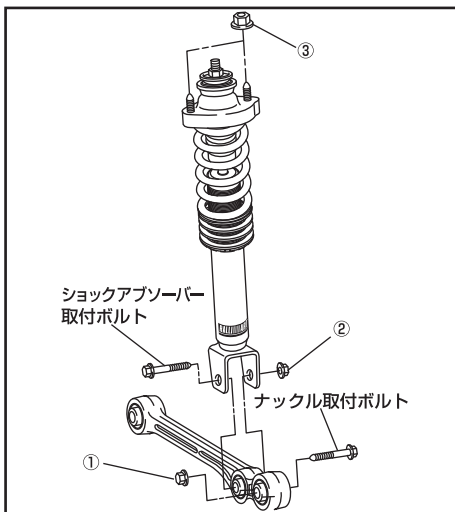
【リヤサスペンション】

1.元のショックアブソーバーASSYの取外し

アドバイス

●取外し前・取付後には、ラゲッジルームサイドトリムもしくはトランクルームサイドトリムの取外し、取付けを行って下さい。

(1)ナックル取付ボルト及び、ショックアブソーバー取付ボルトを取外します。

(2)ショックアブソーバーASSYを手で支えながら③ナットを外し、ショックアブソーバーASSYを取外します。

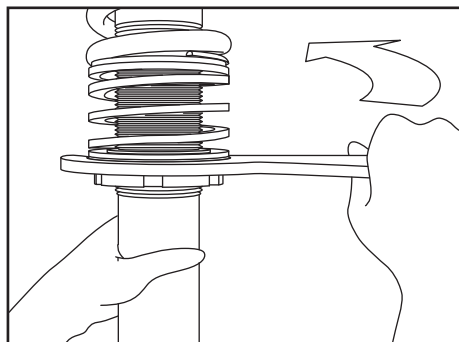
2.サスペンションキットASSYの組付

(1)取外しと逆手順で、サスペンションキットASSYを車体に取付けて下さい。

●取付時の締付けトルク

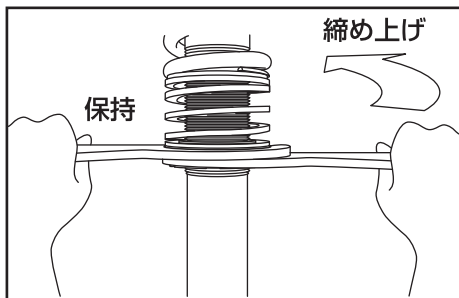
規定トルク ①ナット：88±10N･m(9kgfm)

②ナット：88±10N･m(9kgfm)

③ナット：44±10N･m(4.5kgfm)

●②ナットは、仮締めした後、車両を接地し、空車状態で本締めして下さい。

取付順序

(2)車高調整用スパナを使用して、ロワースプリングシートを参考位置まで締め上げて下さい。

●車高調整は、P.[7]「参考数値」を基に、P.[8]「車高調整方法」により、最適な位置を決めて下さい。

アドバイス

(3)シートロックナットがロワースプリングシートに接触してから1/2～1回転締め上げ、固定して下さい。

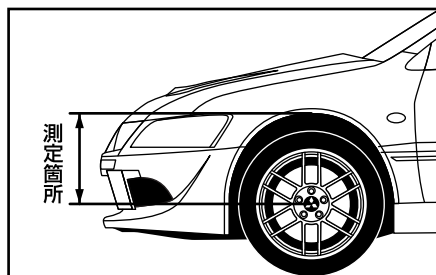
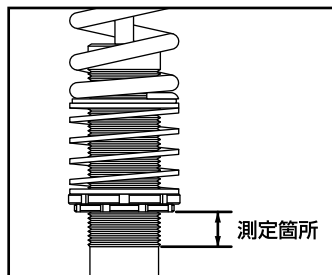
【ホイールアライメント及びエーミングの調整】

(1)スポーツサスペンション取付後、ホイールアライメントの調整及びヘッドライトのエーミング調整を三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて行って下さい。

(2)各部調整後、走行確認を行い、異常が無い事を確認して下さい。

参考数値

■ライドハイト(車高)

ライドハイト測定箇所

ネジ部測定箇所

1.ライドハイト(ホイールセンター～フェンダーアーチ下端)

車種名	型式	変速機	推奨車高時 ライドハイト		部品番号
			フロント	リヤ	
ランサーエボリューションⅨMR	CT9A	M/T	約360mm	約330mm	RACT9A02P2
ランサーエボリューションⅨ					
ランサーエボリューションⅧMR					
ランサーエボリューションⅧ					
ランサーエボリューションⅦ					
ランサーエボリューションワゴンMR	CT9W	M/T及びA/T	約355mm	約335mm	RACT9W02P1
ランサーエボリューションワゴン					
ランサーエボリューションⅦ GT-A	CT9A	A/T	約355mm	約345mm	

●車両個有の重量差、装備部品の違いにより、数値通りにならない場合があります。

⚠注意

推奨車高はドライバビリティを重視した場合の数値です。
車高は実際の路面状況を考慮した上で設定して下さい。

2.推奨車高時のネジ部高さ

車種名	型式	変速機	推奨車高時 ネジ部高さ		部品番号
			フロント	リヤ	
ランサーエボリューションⅨMR	CT9A	M/T	約3mm	約5mm	RACT9A02P2
ランサーエボリューションⅨ					
ランサーエボリューションⅧMR					
ランサーエボリューションⅧ					
ランサーエボリューションⅦ					
ランサーエボリューションワゴンMR	CT9W	M/T及びA/T	約5mm	約15mm	RACT9W02P1
ランサーエボリューションワゴン					
ランサーエボリューションⅦ GT-A	CT9A	A/T	約10mm	約20mm	

■ホイールアライメント

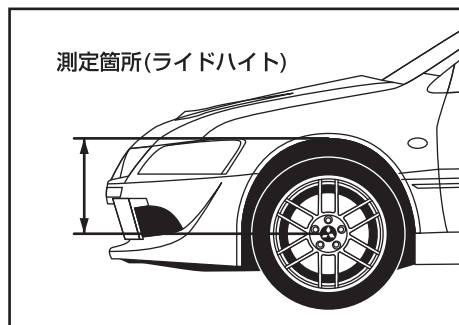
	フロント	リア
キャンバー*	−1°00′±30′ 又は −2°00′±30′ (左右差30′以内)	−1°00′±30′ (左右差30′以内)
キャスター	3°55′±30′ (左右差30′以内)	――
トーイン	0±2mm	3±2mm

*フロントキャンバーは2段階選択式

R023-0230-0608

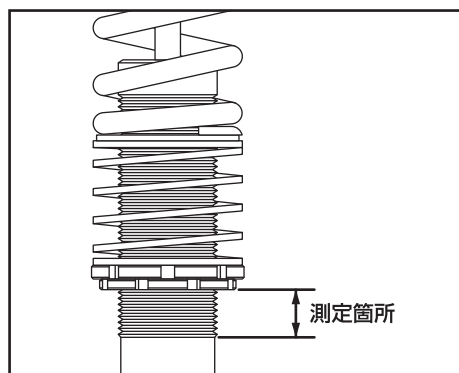
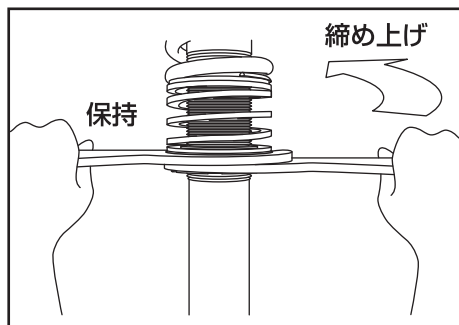
株式会社ラリーアート

車高調整方法

1.車高の測定

(1)車両を水平な場所に止め、各部を馴染ませてから、ホイールセンターとフェンダーアーチ下端までの寸法が、最適な数値になっていることを確認して下さい。
※車両固有の重量差、装着部品などにより、参考値通りにならない場合があります。

アドバイス

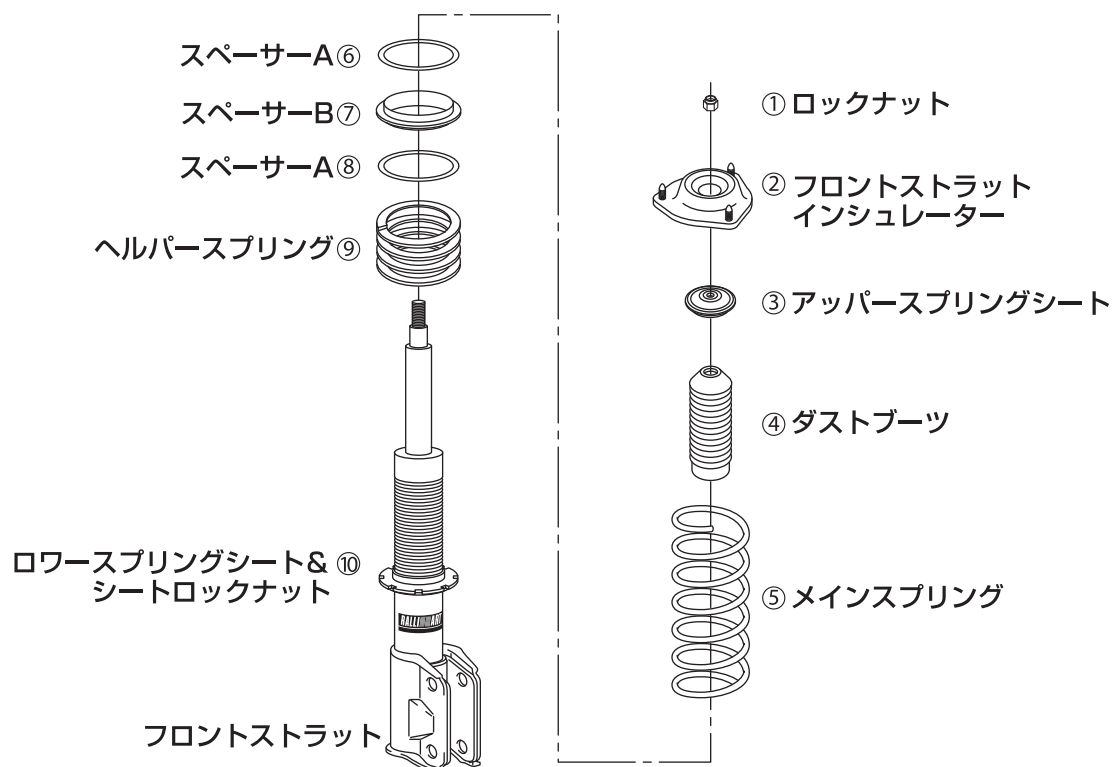
車高は、タイヤ外径、アライメント変化、スプリングの経年変化などにより変化しますので、定期的にライドハイトを測定し、車高の調整を行って下さい。

2.車高調整方法

(1)シートロックナットを緩め、ロワースプリングシートを参考位置まで回し、図の測定個所を測定し、シートロックナットを固定します。

アドバイス

(2)シートロックナットを固定する際は、ロワースプリングシートを車高調整用スパナで押さえながらシートロックナットを締め上げ、ロワースプリングシートとシートロックナットが接触してから1/2〜1回転締め上げて下さい。

MEMO

参考資料

■フロントストラットASSY構成内容

■リヤショックアブソーバーASSY構成内容

R023-0207-0608